
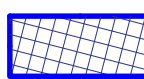


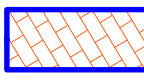
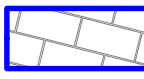


Uwagi:

1. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 KR1/2 grub. 5cm wraz z zabezpieczeniem połączeń roboczych masą zalewową na gorąco
2. Przed wykonaniem warstwy ścierniczej należy przeprowadzić natrysk emulsją asfaltową 0,5 kg/m²
3. Oznakowanie miejsc parkingowych - malowanie linii wyznaczających miejsca parkingowe 2,5x5,0m (49 szt.) farbą drogową grubowarstwową w kolorze białym. Lokalizacja zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.
4. Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych oraz właściwymi normami PN-EN.
5. Przed rozpoczęciem robót należy sprawdzić w terenie wszystkie wymiary, rzędne oraz przebieg istniejącego uzbrojenia terenu.
6. Roboty ziemne w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz zgodnie z wymaganiami gestorów sieci.
7. Konstrukcję nawierzchni parkingu i drogi dojazdowej wykonać zgodnie z rysunkiem K-1 oraz wymaganiami dotyczącymi zagęszczenia i parametrów warstw konstrukcyjnych.
8. Spadki nawierzchni wykonać zapewniając prawidłowe odprowadzenie wód opadowych na teren istniejący.
9. Materiały stosowane do wykonania robót muszą posiadać wymagane dopuszczenia do stosowania w budownictwie.
10. Podbudowę z kruszywa stabilizowanego mechanicznie należy wykonywać i zagęszczać warstwami o grubości dostosowanej do sprzętu zagęszczającego, do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 1,00$ wg PN-S-02205.

-  Miejsca parkingowe 2,5x5m - 49szt.
-  Parking i droga dojazdowa - 1217m². Istniejąca nawierzchnia asfaltowa do frezowania. Do wykonania warstwa ścierna z betonu asfaltowego
-  Wjazd na teren parkingu
-  Zielen - donice z betonu architektonicznego 100x40x40cm 16szt. Wypełnienie donic substratem bez roślin
-  Istniejące utwardzenie z kostki brukowej - do lokalnych niwelacji ok. 20m²
-  Nawierzchnia z płyt betonowych do rozbiórki - 209m². Do wykonania podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm grub. 15cm oraz nawierzchnia z betonu asfaltowego

Rozpowszechnianie i powielanie niniejszej dokumentacji bez zgody posiadacza praw autorskich jest zabronione. Dz.U.24/1994.poz.83.ART.115-118



~CH
STUDIO
PROJEKTOWO-TECHNICZNE
DLA BUDOWNICTWA

62-504 KONIN
ul. Augustynowicza 10
tel. 063 244 43 34
e-mail: stenjan53@wp.pl

Nazwa rys.:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Temat:		Remont nawierzchni parkingu	
Lokalizacja:		Konin, Aleje 1 Maja	
Inwestor:	Zespół Szkół im. Mikołaja Kopernika	Nr rysunku:	A-1
Branża:	ARCHITEKTURA	Skala:	1:500
Projektował:	tech. bud. Jan Chorbiński <small>Uprawnienia do projektowania w specjalności architektonicznej oraz konstrukcyjno-budowlanej G.A.N.413/8346/II/26/85 WKP/BO/0529/01</small>	Podpis:	Data: 05.2026
Opracował:	Bartosz Chorbiński		